

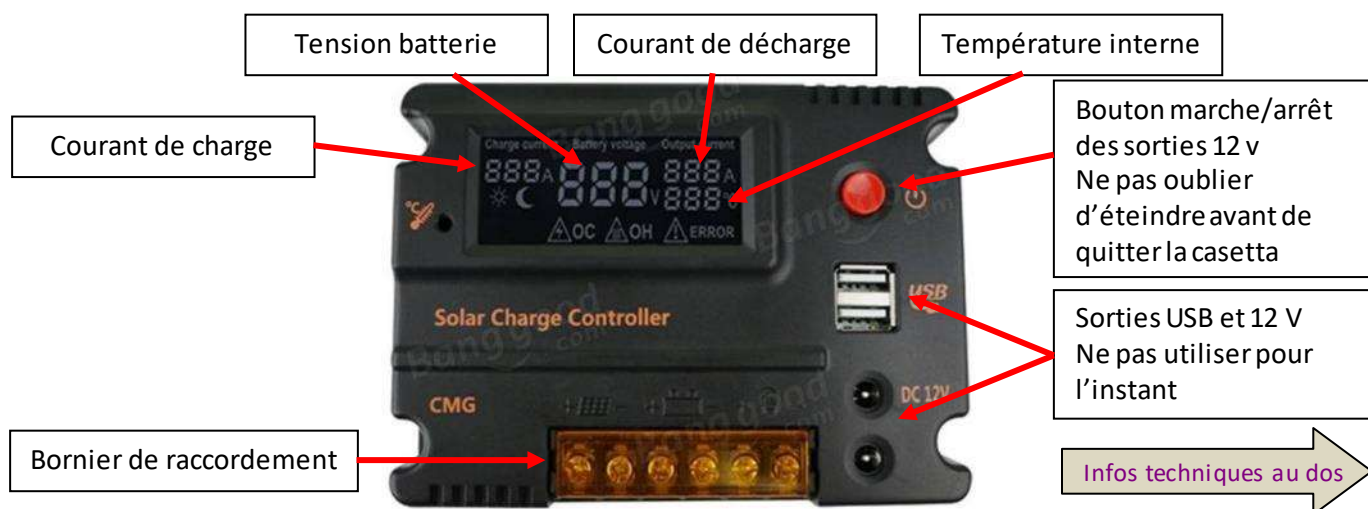
Installation électrique

Casetta « Buga di a Cutina »

Fonctionnement

Deux panneaux solaires posés sur le toit rechargent une batterie via un boîtier de régulation.

Le boîtier est raccordé en permanence aux panneaux solaires et à la batterie. L'afficheur indique la tension de la batterie, le courant de charge, le courant de décharge, la température interne. Un symbole « soleil » s'allume si les panneaux solaires envoient une tension, un symbole « lune » s'allume dans le cas contraire.



Arrivée dans la casetta

Vérifier d'abord si la tension de la batterie est supérieure à 12 V. Si elle est inférieure à 12 V la batterie n'est pas assez chargée, utiliser l'éclairage très modérément. Si la tension est inférieure à 10,6 V le contrôleur coupe l'alimentation afin de préserver la batterie.

Noter sur le cahier de liaison la tension de la batterie à l'arrivée.

Appuyer une fois sur le bouton rouge, le 12 v est envoyé vers les sorties. L'afficheur « courant de décharge » indique la valeur du courant consommé.

Mettre en marche au besoin les différents circuits d'éclairage. Ne pas laisser allumer si ce n'est pas nécessaire.

Départ de la casetta

Eteindre tous les circuits d'éclairage.

Appuyer une fois sur le bouton rouge et vérifier que l'indication « OFF » s'affiche à la place du courant de décharge.

Noter sur le cahier de liaison la tension de la batterie au départ.

En cas de soucis appeler Jean-Claude au 06 82 58 93 82

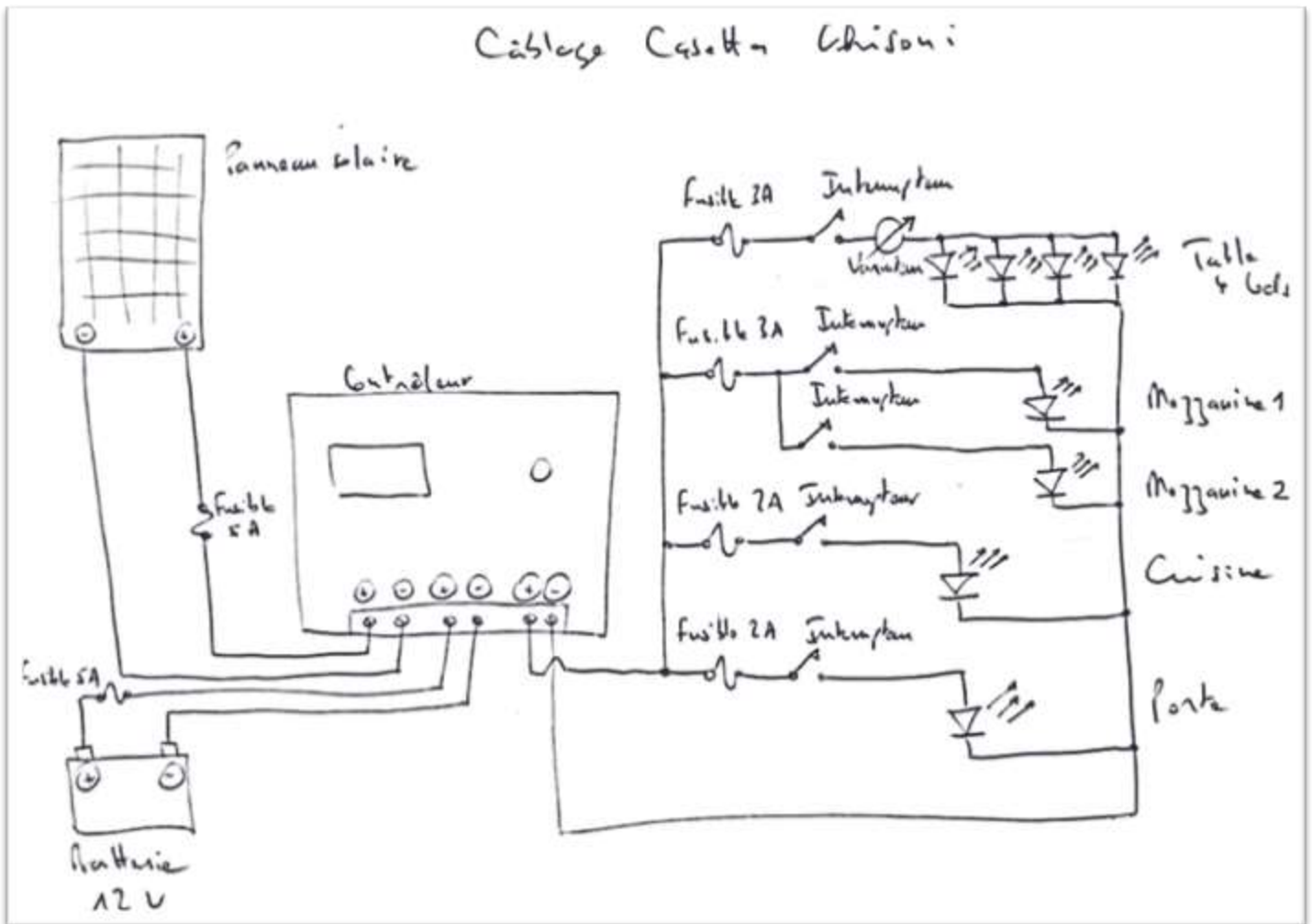
Bon séjour !

Informations techniques

« TopiSol »

Schéma de câblage

La notice du contrôleur et des fusibles de rechange se trouvent dans le boîtier.



! En cas d'intervention !

Pour le dé-raccordement :

Débrancher d'abord les panneaux solaires à l'aide du connecteur situé sur le câble gris à côté de la batterie, puis la batterie à l'aide du connecteur situé derrière la batterie.

Pour le raccordement :

Brancher d'abord la batterie à l'aide du connecteur situé derrière la batterie, puis les panneaux solaires à l'aide du connecteur situé sur le câble gris à côté de la batterie.

Pour ouvrir le boîtier :

Desserrer les vis latérales supérieures, faire glisser le boîtier vers le haut puis vers l'avant, ouvrir le boîtier et mettre la cale en bois pour le bloquer. Opération inverse pour le refermer.

Il est préférable d'appeler Jean-Claude au 06 82 58 93 82 avant intervention